

Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние выпускной системы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колес		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверить состояние топливопроводов и соединений		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
н/ч для (K24W2)		2,3	2,3	6,0	2,3	2,3	6,5	2,3	6,9	5,7	2,3	2,3
н/ч для (J35Y1)		3,2	3,2	6,2	3,2	3,2	7,2	3,2	3,2	6,2	3,2	3,2
Рекомендуемые работы												
Проверка, регулировка углов установки колес		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов			Х		Х		Х		Х		Х	
Промывка инжектора			Х		Х		Х		Х		Х	
Замена воздушного фильтра		Х		Х		Х		Х		Х		Х
Замена салонного фильтра			Х		Х		Х		Х		Х	
Замена жидкости привода сцепления				Х			Х			Х		
н/ч		1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1

П- проверка, по необходимости замена, смазка или регулировка

З- замена

Р – регулировка

С – смазка

Справочная информация:

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200 000 км или 10 лет, далее через 100 000 км или 5 лет: - 8 литров

Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО

Маслов ДВС Fully syntetic oil (5W30) – 4,5 литра

Масло в переднем дифференциале Hypoid Gear Oil - 0,5 литра

Масло в автоматической трансмиссии ATF DW1 – 3,5 литра

Масло в заднем дифференциале DPSF - 1,5 литра

Тормозная жидкость DOT 4 – 1 литр

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45 000 км, что наступит ранее.